



Строительство двух мелкосидящих многофункциональных аварийно-спасательных судов мощностью 2.5-3.0 МВт проекта MPSV12 – «Бейсуг» и «Пельтун».

Это третье и четвёртое судно данного проекта. Головное многофункциональное аварийно-спасательное судно проекта MPSV12 - «Бахтемир». Проект разработан ЗАО «Морское инженерное бюро».

Суда строятся на **класс PMPC**:

KM  Arc5 [1] AUT1 FF2WS DYNPOS-2 Salvage Ship

Назначение судна:

- патрулирование, аварийно-спасательное дежурство в районах судоходства, рыбного промысла, морских нефтяных и газовых промыслов в соответствии с классом;
- оказание помощи терпящим бедствие судам;
- аварийно-спасательные и водолазные работы (на глубине до 60 м.), а также подводно-технические работы с подводной сваркой и резкой;
- буксировка аварийных судов и объектов к месту убежищ, а также выполнение морских буксировок судов, плавучих объектов и сооружений во льдах и на чистой воде;
- тушение горящего на воде топлива, ликвидация аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (ЛАРН);
- обследование подводных потенциально опасных объектов;
- поиск, спасение, эвакуация и размещение людей, оказание им медицинской помощи;
- оказание помощи в тушении пожаров на плавучих и береговых объектах, доступных для подхода с моря;
- доставка генеральных и наливных грузов;
- доставка спец персонала;
- обследование морского дна и повреждённых объектов на глубинах до 1000 метров.

Основные технические характеристики:

Длина габаритная (около)– 79,85м.

Ширина – 17,36м.

Осадка по КВЛ не более – 3,2м.

Максимальная мощность ГЭД – 2 х2600кВт.

Скорость хода максимальная – 14з.

Скорость эконома хода – 11уз.

Экипаж- 12чл.

Спец персонал – 22чл.

Размещение спасённых – 87чл.

Автономность – 30 суток.

Дальность плавания экономным ходом – 4000 миль.



ЦПУ пульт управления



Главная палуба ПрБ

Срок сдачи и ввода в эксплуатацию многофункциональных аварийно-спасательных судов: «Бейсуг» - июль 2020 года; «Пильтун» - декабрь 2020 года.