




Строительство двух спасательных катеров-бонопостановщиков проекта А40-2Б-ЯР

Это продолжение строительства серии модернизированных судов проекта А40-2Б (10 единиц) и А40-2Б-ЯР (6 единиц).

Катера строятся на класс PMPC:

KM  Ice2 R3-RSN AUT3 Oil recovery ship (>60°C)

Назначение спасательного катера-бонопостановщика:

- поиск и подъём с воды плавающих объектов и людей.
- транспортировка средств ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (ЛРН) в прибрежных морских, речных и озёрных поисково-спасательных районах, на акваториях
- бухт, заливов, морских и речных потоков.
- локализация распространения пролитых нефтепродуктов с помощью постановки боновых заграждений и построения нефтесборных ордеров.
- ликвидация разливов нефти или нефтепродуктов путём их сбора в плавучие ёмкости и дальнейшая буксировка ёмкостей к месту приёма береговыми или плавучими станциями.

Основные технические характеристики:

Длина – 20,97м.

Ширина – 5,7м.

Осадка по ЛГВЛ (не более) – 1,2м.

Мощность главных двигателей – 2 x 588кВт.

Скорость хода – 20уз.

Экипаж 2 чл.

Специальный персонал – 4чл.

Автономность 3 суток.



Машинное отделение строящегося катера



Строящийся катер №1



Строящийся катер №2

Срок сдачи спасательных катеров-бонепостановщиков – декабрь 2020 года.