

«Морспасслужба»: ставить и решать амбициозные задачи

ТЕМА:

ИНТЕРВЬЮ С РУКОВОДИТЕЛЕМ ФГБУ «МОРСКАЯ СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА» АНДРЕЕМ ХАУСТОВЫМ

АВТОР:

Андрей МАЛОВ

ФОТО:

Предоставлены Учреждением

23 августа исполнилось 63 года крупной, с богатыми традициями организации, имеющей представительства по всей стране и объединяющей тысячи специалистов, выполняющих ответственные поручения на водных объектах от Калининграда до Сахалина, от Мурманска до Астрахани. И хотя до юбилея еще далеко, специфика и масштаб ее деятельности, коллектив, мощности и планы развития не могли остаться без внимания нашего журнала.

– Андрей Викторович, в каком виде сейчас функционирует возглавляемое вами учреждение?

– Служба ведет свою историю с 1956 года, с указанного дня, когда вышло распоряжение Совета министров СССР о ее создании. На новую организацию под эгидой Министерства морского флота возложили функции по выполнению судоподъемных и подводно-технических работ для всех гражданских ведомств. За минувшее время происходили разные структурные преобразования, но основа оставалась прежней.

Нынешняя «Морспасслужба», название которой раскрывает главную суть деятельности – решение аварийно-спасательных задач на воде, подчиняется Росморречфлоту. На базе бассейновых Аварийно-спасательных управлений функционируют 12 филиалов: Азово-Черноморский, Архангельский, Балтийский, Калининградский, Каспийский, Камчатский, Казахстанский, Приморский, Северный, Сахалинский, Тверской, Волгоградский филиалы.

Мы являемся профессиональной организацией, аттестованной на осуществление поисково-спасательных операций и действий по ликвидации разливов нефти и ее продуктов на континентальном шельфе, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне РФ.

Ежедневно на дежурство заступают более 40 судов и 600 спасателей. Они готовы оперативно оказывать помощь терпящим бедствие судам, нефтяным платформам, обеспечивать поиск и спасение людей на воде, предотвращать экологические катастрофы при разливах углеводородов.



Руководитель ФГБУ «Морспасслужба» Андрей ХАУСТОВ

Служба может эффективно справиться с пожарами на аварийных судах и объектах в море. С этой целью имеются специально построенные многофункциональные спасательные суда, оснащенные необходимыми системами пожаротушения.

В качестве примера профессионализма наших спасателей приведу один факт. В текущем году в Черном море, в нейтральных водах загорелись танкеры-газовозы со сжиженным газом «Candy» и «Maestro», шедшие под флагом Танзании. От «Морспасслужбы» в район бедствия незамедлительно выдвинулись судно «Спасатель Демидов» и буксир «Меркурий». Подоспевшие специалисты быстро локализовали пожар и полностью исключили негативные последствия.

– Загрязнения акваторий, разливы нефтепродуктов в настоящее время, к сожалению, не редкость. Какими мощностями располагает Служба для реагирования на подобные вызовы?

– Мы уже на протяжении многих лет планомерно занимаемся вопросами предотвращения и ликвидации экологических аварий. Накоплен достаточный опыт, выверен алгоритм действий.

При учреждении существует лаборатория неразрушающего контроля,

Многофункциональное судно «Спасатель Карев»



сертифицированная по требованиям единой системы оценки соответствия в области безопасности: промышленной, экологической, в энергетике и строительстве. Она также сертифицирована независимым участником по аттестации подобных лабораторий при МГТУ им. Баумана в сфере оборудования нефтяной и газовой промышленности.

«Морспасслужба» является членом Международной ассоциации морских подрядчиков (International marine contractors association, IMCA) в трех дивизионах: морском (marine), офшорный сурвейер (offshore survey) и удаленных систем и дистанционно управляемого транспортного средства (remote systems and remotely operated vehicle).

На вооружении организации состоит современное оборудование для локализации разливов нефтепродуктов, которое по мере возможностей регулярно обновляется. Параллельно наращиваются мощности, обустройстваются пункты базирования в морских портах.

Одним из перспективных векторов развития аварийно-спасательной деятельности Службы является создание подразделений для решения комплексных задач по глушению фонтанирующих скважин под водой. Ведь сегодня в России отсутствуют специализированные формирования, а действующие иностранные компании не обладают требуемой оперативностью в случае чрезвычайной ситуации.

Учреждение выполняет подготовку персонала по данному направлению. Наши специалисты уже прошли специальное обучение и аттестованы на противифонтанные мероприятия. Еще приобретает конкретная аппаратура, намечается стратегия действий для различных сценариев. Рассчитываем в ближайшем будущем практику этих работ распространить на шельфовые проекты в акваториях России.

– Где Служба готовит для себя кадры?

– Прежде всего в собственном Учебно-тренировочном центре (УТЦ), который сейчас расширяется, и новые обустроенные ауди-

тории уже принимают слушателей. Там созданы благоприятные условия для полноценного приобретения знаний и компетенций по многим дисциплинам. Каждый класс ориентирован на конкретные задачи с применением наглядных пособий, а также передовых

автоматическом режиме и с высокой точностью.

Кроме того наши кадры обучаются в специализированных организациях. В частности большинство водолазов окончили профильные европейские центры и имеют сертификаты IMCA.



мультимедийных технологий. Ежегодно более 700 человек обучаются здесь только с целью получения сертификатов для допуска к работам на морских объектах, в соответствии с международным стандартом Оффшорной нефтяной промышленности (OPITO) и дипломов по международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ).

На практических занятиях используются новейшие тренажеры: кабина вертолета, спасательная шлюпка или плот. Скоро появится еще один современный симулятор, воссоздающий реалии ходовой рубки судна и условия нахождения в море – качку, смену погодных условий. Предполагается, что он будет снабжен имитатором системы динамического позиционирования, предназначенной для отработки удержания судна в заданном положении (или области), на определенном курсе, перемещения его на небольшие расстояния, следования вдоль конкретного маршрута в

– Водолазы – люди особой категории, их профессия справедливо считается одной из самых опасных и рискованных. Насколько они востребованы «Морспасслужбой»?

– У нас в штате их более 100 человек с высочайшей квалификацией, а соответствующая служба оснащена современным флотом, судовыми и контейнерными барокомплексами, спецтехникой и снаряжением.

За последние годы наши водолазы принимали участие в сотнях разных спасательных операциях. Почти каждый день они опускаются под воду, чтобы решать задачи, которые только им под силу. Их опыт и профессионализм многократно были применимы при строительстве и эксплуатации морских обычных комплексов, магистральных и промышленных трубопроводов, буровых платформ на морском шельфе, в том числе в кооперации с международными морскими застройщиками и нефтегазовыми компаниями.

В подводных условиях выполняются монтажные-демонтажные и

КСТАТИ

На протяжении многих лет Служба планомерно занимается вопросами предотвращения и ликвидации экологических аварий. Накоплен достаточный опыт, выверен алгоритм действий.

Многофункциональное судно «Артемис оффшор»



сварочные работы, неразрушающий контроль и оценка качества, плановые и внеплановые обследования.

На мой взгляд, машины еще не скоро заменят водолазов. Под водой нужны настоящие человеческие качества, навыки и возможность комплексного оперативного учета множества факторов.

– Тем не менее прогресс неизбежен, а в экстремальных ситуациях, когда риск для людей слишком велик, без роботов просто не обойтись.

– Действительно, в последние годы стремительно развивается сфера телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов (ТНПА) для проведения сложных и опасных операций под водой. В некоторых случаях их применение безальтернативно.

Напомню, что в 2014 году при Службе было создано специальное подразделение. Ныне это полноценное управление робототехники, инструментального и экологического мониторинга. Наше учреждение фактически является лидером по разнообразию и количеству ТНПА, парк насчитывает пока 10 единиц. Однако до конца года он пополнится новейшей техникой с глубиной погружения до 3 км.

Мы располагаем передовыми многофункциональными устройствами, способными решать разнообразные задачи на всех этапах проектирования, строительства и эксплуатации подводных объектов. Кстати, управляющие ТНПА пилоты тоже обучаются в УТЦ.

– Каково Службе быть генподрядчиком по выполнению под-

водно-технических, строительно-монтажных и ремонтных работ на водных объектах? Конкуренции не боитесь?

– Это направление деятельности для нас является относительно новым, но важным и очень перспективным.

Предпосылкой для развития данной сферы стала ликвидация известного еще по советским временам «Подводречстроя», некогда реализовывавшего особые и порой уникальные проекты на внутренних водных путях. На протяжении длительного периода подразделение занималось оперативным производством судоподъемных, аварийно-спасательных, подводно-технических и гидротехнических работ. К сожалению, с конца 1990-х годов организация стала проигрывать в конкурентной борьбе новым стремительно развивающимся крупным компаниям.

С целью сохранения структурного подразделения Росморречфлота с функциями «Подводречстроя» в декабре 2017 г. его присоединили к Службе. Нам досталось скромное хозяйство из 37 самоходных судов, 54 ед. различных плавсредств, в том числе несколько плавкранов. Очень много флота находится в отстое из-за просроченных документов, части требуется ремонт и модернизация. При этом по наследству перешли обязательства учреждения – незавершенные объекты, по которым оно выступало исполнителем.

Начиная с прошлого года «Морспасслужба» является подрядчиком и заканчивала следую-

щие стройки: устройство и фиксация габионами водовода на о. Русский (г. Владивосток), устройство кабельного перехода через р. Енисей в Красноярском крае, возведение причала № 1 в с. Кагальник (г. Ростов-на-Дону).

Нами были выполнены работы по ремонту гидротехнических сооружений морских портов Корсаков, Архангельск, Высоцк, Ванино, Петропавловск-Камчатский, Ейск, Тамань, Новороссийск, в лагуне Кухтуй Охотского моря.

Мы не боимся конкуренции. Наши преимущества – в опыте подобных работ, в квалификации специалистов, в географии филиалов. Возможности Службы с использованием лишь внутренних резервов только расширяются. Неоспоримым доказательством является факт начала формирования аналога Строительно-монтажного управления на базе вновь образованного филиала в г. Волгоград.

«Морспасслужба» постоянно развивается, ведет работы и как подрядчик, и как заказчик. Заключены договоры на инженерные изыскания и проектирование судоподъемных сооружений в Твери и Ростове-на-Дону, на подготовку проектов реконструкции и нового строительства в морских портах Мурманска и Корсакова.

– Решаемые Службой задачи в основном связаны с водной стихией, поэтому необходим современный флот.

– У нас на балансе состоят более 300 судов различного назначения. Ежегодно они дополняются новыми единицами. В этом году мы приняли многофункциональное судно «Артемис оффшор», оснащенное краном грузоподъемностью 100 т с системой активной компенсации качки, водолазной шахтой размером 9х9 м и вертолетной площадкой. Данное судно можно задействовать от аварийно-спасательных работ до комплексного обслуживания и снабжения морских буровых платформ.

Кроме того, сейчас на стапелях судовой верфи по заказу Службы строятся 12 судов различных модификаций. Всего в ближайшей перспективе запланировано поступление свыше 20 ед. флота суммарным водоизмещением более 60 тыс. т. Примечательно, что часть транспортных средств приобретается на собственные средства Учреждения.